

## Afzetzaken



Bedrijf: Noviflora Aanleiding: Internationaal Plant Center Westland ( IPCW )

### Hendrico de Brabander

#### Wat is het Internationaal Plant Center Westland?

Eind vorig jaar hebben we IPCW opgericht. Het is een samenwerkingsverband van vijf plantenexporteurs op het Plantencluster Westland: Hamiplant, Vida Verde, Floreac, Lievaart Planten en Noviflora. Vanuit het plantencluster willen wij een hogere efficiency behalen van onder andere de directe, logistieke aanvoerstromen. Op dit gebied valt nog veel te winnen. De RFID technologie is de oplossing.

#### Hoe werkt deze RFID technologie?

De lading en de ladingdrager worden met elkaar gekoppeld door middel van een RFID code. Deze barcode is in te lezen in de keten. Op Sierteelt Direct, het logistieke aanvoercentrum voor de directe stromen op Trade Parc Westland, is een poort geplaatst waar de gecodeerde kar met planten doorheen gaat. Deze leest de code en de exporteurs weten direct waar de kar zich bevindt. Dit scheelt tijd en mankracht.

#### Zijn er meer voordelen te behalen?

De hele keten bespaart kosten. Nu wordt de kar op FloraHolland gescand, bij Sierteelt Direct, bij ons in de box en ook weer als de kar naar de klanten gaat. Wanneer de barcodes op karren onder een poort door kunnen en gelezen kunnen worden, is dat veel efficiënter, voorkomt het fouten en bespaart het enorm op de kosten en tijd. De RFID codes kunnen nog verder in de keten gebruikt worden. Ze kunnen in de toekomst wellicht bij eindklanten gelezen worden, bij de aanvoer in een distributiecentrum of zelfs als kassascan.

#### En wat is de rol van telers?

Nu koppelt Sierteelt Direct de lading en ladingdrager, maar de volgende stap is dat de kweker dit gaat doen. Door de kar te scannen wordt het slotje gekoppeld aan de lading. Dan kunnen we de kar vanaf de bron gaan volgen. De codes kunnen vervolgens ook meedraaien in Kissit ( keten informatie sierteelt transport ), zodat we ook kunnen zien waar de kar zich op de weg bevindt. In een later stadium willen we fusten voorzien van RFID en wellicht zelfs RFID op productniveau.

#### Voor jullie heeft dit voordelen, maar voor telers?

Het scannen van karren levert misschien meer werk op voor kwekers, maar het uiteindelijke doel is een besparing in de logistieke plantenketen en daardoor een versterking van onze positie in Europa. We moeten het slim met elkaar gaan regelen en de besparingen eerlijk verdelen en niet alleen voor eigen gewin gaan. Wellicht kunnen we telers een korting op de tarieven geven als zij een code aan de kar hangen. Sowieso worden het 'preferred suppliers'. De telers die de karren willen coderen zullen wij eerder benaderen gezien de voordelen die we met elkaar behalen.